



## Flottenerweiterung auf 50 Schiffe

**Harren & Partner** | Die Bremer Reederei Harren & Partner hat mit der Übernahme des Ölprodukten- und Chemikali-entankers „Marida Patani“ ihre Flotte auf 50 Schiffe erweitert. Der Neubau wurde bei der Jiangnan Shipyard, Shanghai, gefertigt und ist nach „Patrona“, „Patalya“, „Patricia“, „Patagonia“, „Paterna“, „Patnos“, und „Patea“ der letzte von acht baugleichen bei der chinesischen Werft für das Bremer Unternehmen gebauten Produktentankern.

Das 144 m lange, 23 m breite und 8,40 m tiefgehende Schiff weist eine Tragfähigkeit von 16 600 t auf und verfügt über ein Ladetankvolumen von 19 500 m<sup>3</sup>. Für den Antrieb der 1A-eisverstärkten „Marida Patani“ sorgt ein 6300 kW leistender MAN-Hauptmotor des Typs 6L48/60B.



**„Marida Patani“ ist der letzte Tanker-Neubau einer Achterserie**

Wie bereits drei ihrer Schwesterschiffe hat auch die „Marida Patani“ ihren Dienst für Heidmar Inc. aufgenommen. Die „Marida Patani“ wird in dem Pool Marida Tanker fahren,

der von dem amerikanischen Unternehmen gemanagt wird. Dieser umfasst kleinere Tanker-schiffe, die primär für Ölkonzern-er wie BP, Chevron-Texaco oder Shell eingesetzt werden.