



## Carl Büttner stellt „Levana“ in Dienst

Erster von zwei 15 000-Tonnern aus der Türkei für Bremer Reederei – Schwester folgt im Juli



Mit dem 140 Meter langen Neubau „Levana“ wächst die CB-Flotte auf zehn Einheiten

**Die Tankreederei Carl Büttner GmbH & Co. KG (Bremen) hat ihren im November 2008 nach Schweden verkauften Produkten- und Chemikaliertanker „Hummel“ durch einen Neubau aus der Türkei ersetzt.**

Die traditionsgemäß nach einem Schmetterling benannte „Levana“ wurde von der TVK-Werft in Izmit als vierter

Neubau aus einer an diverse Abnehmer zu liefernden Sechsserserie am 3. März an Carl Büttner übergeben und nimmt heute voraussichtlich Kurs auf Wilhelmshaven. Die von Hylke Boerstra und Andrew Egan geführte Reederei wird voraussichtlich im Juli dieses Jahres auch den Folgebau in Dienst stellen. Die Büttner-Flotte wächst damit auf elf ab 1998 gebaute

Doppelhüllentanker mit einer Tragfähigkeit zwischen 13 500 und 24 000 Tonnen. „Leander“, „Hornisse“ und „Aurelia“ werden unter deutscher Flagge betrieben, die anderen fahren mit Heimat-hafen Gibraltar unter britischer Flagge. Sie sind überwiegend mit kroatischen und deutschen Seeleuten besetzt. Zuletzt hatte Carl Büttner in den Jahren 2002 bis

2006 sechs Einheiten mit jeweils rund 24 000 tdw bei der Werft „3. Maj“ in Rijeka bauen lassen. In Kroatien betreibt die Reederei auch eine eigene Crewing-Agentur. Die für Ladungen der IMO-Klasse 2 ausgelegten Neuzugänge aus der Türkei weisen bei 139,95 Metern Länge, 21 Metern Breite und einem Tiefgang von 8,10 Metern eine Tragfähigkeit von 15 160 Tonnen auf. Das Ladetankvolumen wird mit 16 118 Kubikmetern, die Bruttoreaumzahl mit 8652 angegeben. Ein 5400 (6000) kW leistender MaK-Motor Typ 6M43C verleiht den vom Germanischen Lloyd klassifizierten Schiffen über einen Verstellpropeller eine Reisegeschwindigkeit von 14 Knoten. Als Manövrierhilfe ist ein 750-kW-Bugstrahler installiert. ed