



50. Schiff für Harren & Partner

Jiangnan Shipyard liefert letzten von acht Produktentankern an das Bremer Unternehmen

Mit der Übernahme des Ölprodukten- und Chemikalien-tanker-Neubaus „Marida Patani“ von der Jiangnan Shipyard in Shanghai ist die Flotte von Harren & Partner am 8. Januar auf 50 Einheiten gewachsen.

Mit diesem 144 Meter langen, 23 Meter breiten und 8,40 Meter tiefgehenden 16 600-Tonner (Ladetankvolumen: 19 500 Kubikmeter) ist eine Serie von acht baugleichen Einheiten für das Bremer Unternehmen nun komplett. Die Vorbauten „Patrona“, „Patalya“, „Patricia“, „Patagonia“, „Paterna“, „Patnos“ und „Patea“ wurden seit November 2004 in Dienst gestellt und befinden sich nach Angaben ihrer Reederei ohne jegliche technische Probleme im Einsatz. Die 1A-eisverstärkten Einheiten werden durch einen 6300 kW leistenden MAN-Motor Typ 6L48/60B angetrieben. Das Eigenkapital für den jüngsten Tanker von Harren & Partner wurde wieder



„Marida Patani“ fährt im Pool Marida Tankers und befördert Ladungen großer Ölkonzerne

in Eigenregie, ohne das Zwischenschalten eines Emissionshauses, eingeworben. Die „Marida Patani“ tritt nun, wie bereits drei ihrer Schwestern, eine Beschäftigung bei der Heidenreich

Marine Inc. an. Dieses 1984 gegründete Unternehmen gehört zu den weltweit führenden Poolmanagern von Tankschiffen. Aktuell betreut Heidmar eine Flotte von etwa 113 Tankern ver-

schiedener Größenklassen. Die „Marida Patani“ wird im Pool Marida Tankers fahren, in dem die Schiffe primär für Ölkonzerne wie BP, Chevron-Texaco oder Shell eingesetzt werden. ed