



DVZ Der Tag

Exklusiv für Abonnenten der Deutschen Verkehrs-Zeitung

heute lesen Sie im Editorial:

- EU-Verkehrsminister-Treffen
- Mautklage
- E-Food Österreich
- Japans autonome Schiffe
- Bremer Rhederabend

Zu hoffen ist dabei in jedem Fall, dass nicht zu viel Tonnage in den Markt kommt, sei sie nun bemannt oder unbemannt. Denn der Übermut in der Vergangenheit bestraft die deutschen Reeder weiterhin. Das wurde gestern Abend beim Rhederabend des Bremer Rhedervereins erneut deutlich. Die Nachfrage sei grundsätzlich nicht schlecht und auch die Charraten hätten in einigen Segmenten zuletzt deutlich angezogen. Nur: Das "das K-Thema", sprich die jahrelange Krise der Schifffahrt, ist weiterhin omnipräsent, machte dessen Vorsitzter Michael Vinnen deutlich. Dabei beklagte er, dass das Image der Reeder zuletzt empfindlich gelitten habe. Dabei seien die meisten mittelständischen Reeder trotz einiger aufsehenerregender Pleite-Meldungen in der jüngeren Vergangenheit solide aufgestellt und wettbewerbsfähig.